

Battery-Power • Belt Power • Synchrongenerator

Mobile Stromversorgung für BAUR Messsysteme

Battery-Power-System

Das Battery-Power-System stellt autonome Energie für Messsysteme bereit, wenn sie nicht an das Stromnetz angeschlossen werden können. Ein starker und robust konstruierter Lithium-Ionen-Akku verfügt über eine hohe Energiedichte, eine kurze Ladezeit und ist für zyklische Anwendungen perfekt geeignet. Dank der modernen Lithium-Ionen-Technologie hat Battery-Power eine dreimal höhere Lebensdauer im Vergleich zu herkömmlichen Akkus (2000 Zyklen).

Ein leistungsstarkes Ladegerät ist mit einem Wechselrichter in einem kompakten Gerät kombiniert und verfügt über einen effizienten Laderegler. Wenn das Messsystem an das örtliche Versorgungsnetz angeschlossen ist, wird Battery-Power über die Netzspannung versorgt und der Lithium-Ionen-Akku automatisch über das Kombinationsgerät geladen. Der Akku kann auch mit einem Laderelais (Option) über die Lichtmaschine des Fahrzeugs geladen werden.

Battery-Power: Merkmale

- Netzunabhängiger Betrieb
- Schnelle Inbetriebnahme des Messsystems vor Ort
- Keine Abgas- und Lärmbelästigung beim Betrieb
- Kompakte Kombination aus Wechselrichter und Ladegerät mit einem effizienten Laderegler
- Im Netzbetrieb werden gleichzeitig der Akku geladen und das Messsystem mit Spannung versorgt
- Sehr geringe Selbstentladung des Akkus
- Wartungsfrei

Akkubetriebsdauer (Anwendungsbeispiele*)

- | | | | |
|---|---------------------|--|---------------------------|
| ▪ Standby-Betrieb | ca. 16 h @ 200 W | ▪ Kabelprüfung mit kleiner Last | mind. 6 h @ 300 – 500 W |
| ▪ Kabelfehlervorortung | ca. 10 h @ 300 W | ▪ Kabelprüfung mit mittlerer Last | mind. 3 h @ 500 – 1.000 W |
| ▪ Kabelfehlernachortung mit mittlerer Stoßenergie | ca. 4 h @ 800 W | ▪ Kabelprüfung mit maximaler Last | mind. 1 h @ max. 3.000 W |
| ▪ Kabelfehlernachortung mit max. Stoßenergie | ca. 2,5 h @ 1.300 W | * Wenn keine zusätzlichen Verbraucher (z. B. Heizung) angeschlossen sind | |

Technische Daten

Lithium-Ionen-Akku

Akku	Lithium-Ionen-Akku DC 12 V (8 Zellen)
Akkutyp	Lithium-Eisenphosphat (LiFePO ₄)
Nennspannung/-kapazität	DC 12 V / 360 Ah
Nennenergie	5.000 Wh
Ladedauer	Laden von 20 % auf 100 %
	über Kombinationsgerät: ca. 2 h @ 150 A
	über Kfz-Lichtmaschine (Option): ca. 8 h @ 40 A
Lade-/Entladestrom	max. 500 A
Akkuladezyklen	ca. 3.500 @ 80 % Entladung
Selbstentladung	< 4 % pro Monat @ 20 °C

Kombinationsgerät – Ladegerät

Spannungsversorgung	AC 184 – 275 V
Max. Eingangsstrom	AC 12 A
Max. Ladestrom	150 A @ DC 14,25 V

Kombinationsgerät – Wechselrichter

Ausgangsspannung	AC 230 V ± 2 %
Ausgangsfrequenz	50 oder 60 Hz ± 0,005 %
Ausgangsleistung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 3.000 W (Dauerbetrieb) ▪ 6.000 W (kurzzeitig)
Max. Leistungsaufnahme	7.000 VA
Wellenform	reiner Sinus, Klirrfaktor < 1 %
Wirkungsgrad	≥ 90 %

System – Allgemein

Schutzvorrichtungen	Übertemperatur, Überlast, hohe/niedrige Akkuspannung, Kurzschluss
Gewicht (gesamt)	ca. 80 kg
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-25 bis +50 °C
(Temperaturen unter 5 °C und über 25 °C können die Lebensdauer beeinträchtigen)	

Zusatzgenerator Belt Power 5 kVA

Elektronische Regelung

Die kompakte Generatoreinheit wird mit dem passenden Einbausatz an den Fahrzeugmotor montiert, der mitgelieferte Wechselrichter lässt sich platzsparend an einer beliebigen Stelle im Fahrzeug unterbringen. Das System wandelt die mechanische Motorenergie in eine sinusförmige Spannung von AC 230 V / 50 Hz um und liefert einen Strom bis zu 27 A. Dank der perfekten Sinusspannung ist das Belt-Power-System für den Betrieb aller Geräte bestens geeignet.

Technische Daten	
Ausgangsspannung	AC 230 V _{eff}
Wellenform	reiner Sinus, Klirrfaktor < 7 %
Frequenz	50 Hz
Max. Ausgangsstrom	27 A
Ausgangsleistung	5 kVA
Wirkungsgrad	95 %
Schutzvorrichtungen	Überlast, zu niedrige/zu hohe Drehzahl, Kurzschluss, Übertemperatur, Unter-/Überspannung
Gewicht (gesamt)	ca. 40 kg

Belt Power: Merkmale

- Netzunabhängiger Betrieb
- Elektronisch geregelte Sinusspannung von 230 V / 50 Hz, geeignet auch für empfindliche elektronische Geräte
- Wird über einen Keilrippenriemen vom Fahrzeugmotor angetrieben
- Geringer Platzbedarf für den Wechselrichter durch kompakte Bauform
- Hohe Betriebssicherheit durch Integrierte Schutzvorrichtungen
- Geringerer Wartungsaufwand

Synchrongenerator 7 kVA

Unterflurgenerator/Nebenantrieb

Der Synchrongenerator wird über einen Nebenantrieb des Fahrzeugmotors angetrieben und erzeugt eine konstante Versorgungsspannung von 230 V. Der Einbau erfolgt unter dem Fahrzeug-Unterboden, daher bleibt die Nutzfläche im HV-Raum komplett erhalten. Die Bodenfreiheit ändert sich durch den Unterflureinbau nicht.

Technische Daten	
Ausgangsspannung	AC 230 V
Frequenz	50 Hz
Ausgangsleistung	7 kVA
Wellenform	Sinus
Generatorantrieb	über Nebenantrieb des Fahrzeugmotors
Schutzvorrichtungen	Übertemperatur, Überlast, Kurzschluss
Gewicht (gesamt)	ca. 82 kg

Synchrongenerator: Merkmale

- Netzunabhängiger Betrieb
- Leistungsstarke Stromversorgung
- Nutzung des vorhandenen Fahrzeugmotors als Antrieb
- Platzsparend durch den Unterflureinbau
- Automatische Drehzahlregelung
- Arbeitet unabhängig vom Bordnetz
- Geringerer Wartungsaufwand

Kontakt:

BAUR GmbH (Headoffice Österreich)
T +43 (0)5522 4941-0
F +43 (0)5522 4941-3
headoffice@baur.at
www.baur.eu

BAUR Prüf- und Messtechnik GmbH
T +49 (0)2181 2979 0
F +49 (0)2181 2979 10
vertrieb@baur-germany.de
www.baur-germany.eu

BAUR France
T +33 (0) 170 701 045
F +33 (0) 172 718 485
info@baur-france.at
www.baur.eu/fr

Baur do Brasil Ltda.
T +55 11 297 25 272
atendimento@baurdobrasil.com.br
www.baur.eu/pt

奥地利保尔公司上海代表处
电话 +86 (0)21 6133 1877
传真 +86 (0)21 6133 1886
shanghaioffice@baur.at
www.baur.eu/china

BAUR Test Equipment Ltd. (UK)
T +44 (0)20 8661 957
sales@baurtest.com
www.baurtest.com

BAUR Representative Office Hong Kong
T +852 2780 9029
F +852 2780 9039
office.hongkong@baur.at
www.baur.eu

BAUR Vertretungen:
www.baur.eu/en/baur-worldwide